

กรมควบคุมโรคติดต่อ
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๕๖
เวลา ๑๐.๐๐ น.



สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
พระนครศรีอยุธยา
รับเลขที่ ๙๗๕๗
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๙๓.๓๗ น.

ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๗ ๓๗๒

กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์การใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไปทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประเด็นสำหรับการสื่อสาร

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่องค์การอนามัยโลก ได้ประกาศให้การใช้เบาะนิรภัยเด็กในรถยนต์ เป็นหนึ่งในห้า พฤติกรรมสำคัญเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (การไม่ขับรถเร็ว การไม่ดื่มแล้วขับ ขับรถคาดเข็มขัดนิรภัย ซีมอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อก และการใช้เบาะนิรภัยเด็กในรถยนต์) ทั้งนี้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ สามารถลดการเสียชีวิตของเด็กได้ถึงร้อยละ ๗๐ ซึ่งประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายในเรื่องดังกล่าว แต่กระทรวงสาธารณสุขได้มีการบรรจุเรื่องความเสี่ยงและคำแนะนำ ป้องกัน การบาดเจ็บในเด็กปฐมวัย ซึ่งครอบคลุมเรื่อง ของคำแนะนำการใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ ไว้ในสมุดบันทึกสุขภาพแม่และเด็กแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข จึงขอให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ ให้กับ มารดาที่มาฝากครรภ์ มารดาหลังคลอด และในคลินิก well baby ตลอดจนประชาชนทั่วไป ก่อนการผลักดัน ให้เป็นกฎหมาย เพื่อเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้กับประชาชน โดยมีรายละเอียดประเด็นสำหรับการ สื่อสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เขียน หัวหน้ากลุ่มงาน.....
ดำเนินการ

NED



(นายถาวร พอดเดช)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ (ด้านส่งเสริมพัฒนา)
ปฏิบัติราชการแทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒๕ ต.ค. ๒๕๕๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ กากิจนยะ)

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เขียนนาง Ems

ดำเนินกร

๒

ที่ โทร. ๒๖๖๘๖๖๖๖. ๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖๖๖

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๕๖๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๕๖๘

๕

ประเด็นการสื่อสารการใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

“ให้ลูกนั่งตัก...ไม่ปลอดภัย ควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์”

- ในทุกๆวันเราสูญเสียเด็กไทย (อายุต่ำกว่า ๑๕ ปี) จากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยปีละ ๗๘๐ ราย^๑ (วันละ ๒ คน)
- เด็กที่เสียชีวิตเป็นเด็กที่โดยสารรถปิคอัพ ร้อยละ ๒๓.๘ และเป็นเด็กที่โดยสารรถเก๋ง ร้อยละ ๖.๗^๒
- องค์การอนามัยโลก ได้ประกาศให้การใช้เบาะนิรภัยเด็กในรถยนต์ เป็นหนึ่งในห้าพฤติกรรมสำคัญเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (การไม่ขับเร็ว การไม่ดื่มแล้วขับ ขับรถคาดเข็มขัดนิรภัย ซีมเตอร์ไซด์ ใส่หมวกกันน็อก และการใช้เบาะนิรภัยเด็กในรถยนต์)
- ภาพที่เราเห็นตามท้องถนน ผู้ปกครองส่วนใหญ่จะให้เด็กนั่งตัก ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวเด็กเมื่อเกิดการเบรคหรือชนกันของรถอย่างกะทันหัน
- การใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์สามารถลดการเสียชีวิตของเด็กได้ถึงร้อยละ ๗๐^๓ และช่วยปกป้องเด็กจากการได้รับบาดเจ็บระหว่างการชน
- รถยนต์ควรติดที่นั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้าเด็กอายุน้อยกว่า ๒ ปี ให้หันหน้าเด็กไปด้านหลังรถ) หากเป็นรถไม่มีเบาะหลัง ให้ติดที่นั่งเด็กข้างเบาะคนขับและต้องไม่มีถุงลมนิรภัย (หรือมีแต่สามารถปิดการทำงานได้) เพื่อลดโอกาสความเสี่ยงต่อการเกิดกระดูกต้นคอหักจากการระเบิดของศีรษะที่เกิดจากการชนหรือเบรครุนแรง^๔
- การใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กควรต้องเหมาะสมกับช่วงอายุ น้ำหนักและส่วนสูงเด็ก (ตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต)

ชนิดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์^๔

๑. ทารกที่อายุน้อยกว่า ๑ ปี ต้องใช้ที่นั่งนิรภัย สำหรับทารก
๒. เด็กอายุ ๑-๓ ปี ยังคงใช้ที่นั่งเด็กนิรภัยสำหรับทารกของบริษัทได้ ให้ใช้ที่เบาะหลัง หันหน้าไปทางด้านหลังรถราบเท่าที่ตัวเด็กไม่สูงเกินที่นั่งนิรภัย หรือน้ำหนักไม่เกินตามที่บริษัทกำหนด (หากเกินให้เปลี่ยนเป็นที่นั่งเด็กนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก) ซึ่งจะหันหน้าไปทางด้านหน้ารถตามปกติ แต่ยังคงใช้เบาะหลังเท่านั้น
๓. เด็กอายุ ๔-๗ ปี ให้ใช้ที่นั่งเด็กนิรภัยสำหรับเด็กเล็กต่อไปจนตัวสูงหรือน้ำหนักเกินกว่าข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต จึงเปลี่ยนมาเป็นที่นั่งเสริม (Booster seat) และใช้เข็มขัดนิรภัยรถยนต์เป็นอุปกรณ์ยึดเหนี่ยว และยังคงนั่งเบาะหลังเท่านั้น
๔. เด็กอายุ ๘-๑๒ ปี ควรใช้ที่นั่งเสริม (Booster seat) จนกว่าสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้พอดี โดยทั่วไปควรมีอายุมากกว่า ๙ ปีขึ้นไป

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

www.thaincd.com

เอกสารอ้างอิง

๑. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์. จำนวนและอัตราการเสียชีวิตจากสาเหตุการบาดเจ็บ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ [ไฟล์ข้อมูล]. กรุงเทพมหานคร: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข; ๒๕๕๗.
๒. สำนักระบาดวิทยา. รายงานการเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ (Injury Surveillance System: IS) ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ [ไฟล์ข้อมูล]. กรุงเทพมหานคร: สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข; ๒๕๕๗.
๓. World Health Organization. Global Status Report on Road Safety 2013. Available from: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/๒๐๑๓/en/.pdf [๒๐๑๕ July ๒๕].
๔. ศูนย์วิจัยสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก โรงพยาบาลรามาธิบดี. ส่งเสริมให้น้อยปลอดภัย จากการใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์. เอกสารเผยแพร่

ให้ลูกนั่งตัก ไม่ปลอดภัย
ควรใช้เบาะนั่ง
สำหรับเด็กในรถยนต์

